

na nové horské trase



Most u Hory Sv. Šebestiána po odstřelení 18. června 1986.

Dopravní osou této oblasti se stala silnice I/7 Praha—Chomutov—státní hranice. Silnice křížovala trať Křimov—Reitzenhain dvakrát. Jednak hned za stanicí Křimov, kde byl silniční nadjezd, a jednak za bývalou zastávkou Reitzenhain v Čechách (Pohraniční), kde byl železniční nadjezd. Zrušením těchto objektů došlo u stanice Křimov k napřímení této komunikace a u bývalé zastávky „Pohraniční“ došlo ke zrušení železničního mostu, byl odtěžen násyp a silnice I/7 nebyla omezena výškou ani šířkou mostu.

Železniční rozvojové středisko Praha zpracovalo na pokyn ministerstva dopravy studii na zrušení tratě ČSD Křimov—Reitzenhain. Ke studii se vyjádřily příslušné orgány státní správy (ONV Chomutov) a zainteresované organizace (státní lesy, státní statky, geofond a další). Tyto všechny orgány a organizace se v zásadě vyslovily kladně ke zrušení tratě, která byla zrušena výnosem Federálního ministerstva dopravy 22206/72 z 12. října 1972.

Snesení železničního svršku provedl okresní železniční podnik Svítavy, práce byly zahájeny v dubnu 1985 a dokončeny 31. srpna 1987. Ocelové části železničního svršku (kolejnice, spojovací materiál, podkladnice) byly zhodnoceny jako šrot, pražce zůstaly a v některých místech jsou zřetelné v ose koleje dodnes. V některých částech trasy bylo odstraněno šterkové lože a šterk byl využit na zpevnění lesních a polních cest.

Samostatnou kapitolou jsou ocelové mosty, hlavně velké příhradové konstrukce. První příhradový dvoupolový most přes Bezručovo údolí se střední podporou (km 30,484) byl odstřelen 18. června 1986. Nálož byla umístěna do podpory, ale první odstřel s ní ani nepohnul. Teprve další nálož došlo k její destrukci, oba nosníky spadly a byly následně rozřezány do šrotu. Druhý příhradový jednopólový most (km 31,036) byl odstraněn až v letech 1991—1992

„I“ s horní mostovkou, byly opět rozřezány a sneseny sběrateli šrotu, opět zřejmě bez jakéhokoliv povolení.

Ještě jednou byl učiněn pokus o obnovení provozu na trati Křimov—Reitzenhain—Marienberg. Iniciativa vzešla ze zástupců města Flöha a z občanského sdružení „Pro Bahn“.



Zbytky železničního mostu přes silnici „Privátka“ (km 31,6) v roce 2002.

Členové tohoto sdružení byli vesměs bývalí zaměstnanci německých drah, kteří na trati Flöha—Reitzenhain vykonávali službu jako strojvedoucí, vlakvedoucí nebo další železniční zaměstnanci. V letech 1991 a 1992 bylo vyvoláno několik jednání v kanceláři přednosty okresního úřadu za účasti zástupců z Flöhy, odborných odborů okresního úřadu a vedoucích pracovníků ČSD — Správa severozápadní dráhy Praha. Účelem jednání bylo opětovně obnovení provozu na trati

o obnovení tratě Křimov—Reitzenhain a provozu na ní.

Závěr

Trať Křimov—Reitzenhain již neexistuje. Jsou odstraněny ocelové mosty, snesen je železniční svršek, dřevěné mosty neexistují, budova železniční stanice v Hoře Sv. Šebestiána je srovnána se zemí. A tak na této trase horské dráhy jsou němými svědky bývalého železničního provozu kamenné obloukové mosty ve vysokých náspech, kamenné opěry velkých ocelových příhradových mostů, zbytky pražců v ose koleje a několik strážních domků sloužících dodnes k rekreaci. Z Křimova do bývalé stanice Hora Sv. Šebestiána lze z větší části projít v ose trati a je možno říci, že se jedná o hezkou turistickou trasu. Bohužel se jí nikdo nevěnuje. Druhá polovina tratě z Hory Sv. Šebestiána na státní hranici je většinou zarostlá a v ose koleje mnohdy neprůchodná. Ztratila se dominantu tehdy města, dnes obce Hora Sv. Šebestiána — ocelový dvoupolový příhradový most přes Bezručovo údolí (dříve Geundtal). Trasa této horské

železnice byla vhodně volena co se trakčních parametrů týká a velice citlivě zasazena do krajiny.

Horská dráha přes Krušné hory měla jistě své opodstatnění při rozvoji průmyslu koncem devatenáctého a začátkem dvacátého století. Měla i svůj význam v době Československé republiky do roku 1938. Ročně prošlo pohraniční stanicí Reitzenhain několik desítek tisíc vagonů zboží a kupříkladu v roce 1927 bylo přes tuto stanici přepraveno sto sedmdesát tisíc tun nákladu, převážně hnědého uhlí.

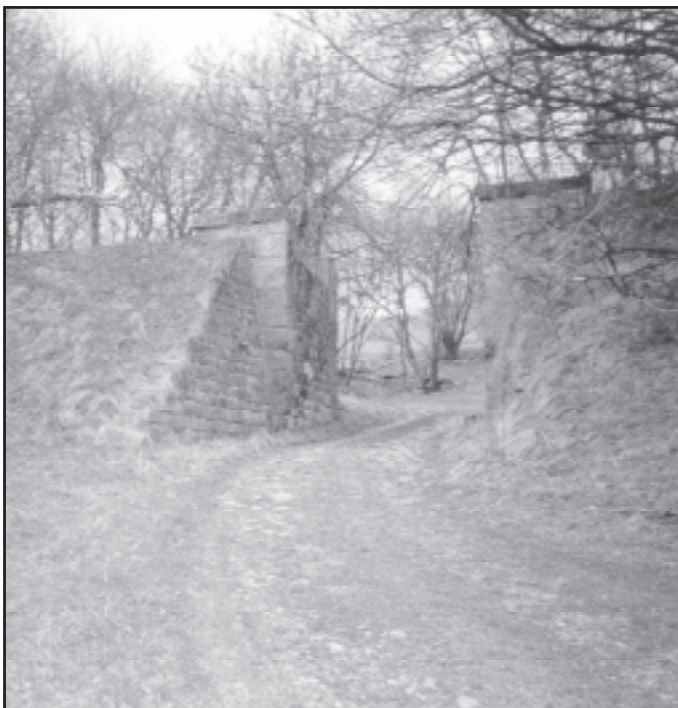
Druhá světová válka zpřetrhala existující mezinárodní vazby i v oblasti dopravy. Došlo k vysídlení německých obyvatel z pohraničí, což mělo negativní vliv zvláště na rozvinutý průmysl v oblasti Krušných hor. Došlo k uzavření železničních hraničních přechodů přes hřebeny Krušných hor — Moldava, Reitzenhain, Vejprty, Potůčky. Některé hraniční přechody (Vejprty a Potůčky) dnes opět slouží, ale jen pro osobní dopravu, o otevření hraničního přechodu na Moldavu se uvažuje.

Bohužel, hraniční přechod v Reitzenhainu nebude zřejmě již nikdy obnoven. Na celé délce trati z Křimova až do Reitzenhainu zbývají pouze torza některých mostů, násypy a zářezy v trase tratě, několik zbylých pražců a několik strážních domků. To jsou doklady, že tudy kdysi vedla železniční trať, kterou budovalo tisíce dělníků, inženýrů a projektantů a která jistě vnašela život do příslušné oblasti Krušných hor.

Byl by jistě záslužný čin, kdyby se někdo nebo některá organizace začala zajímat a pečovat o průchodnost této tratě jako turistické trasy a udržovat pozůstatky umělých staveb, které ještě v současné době existují. V zásadě se jedná o technické památky a tuto péči si horská železnice zcela jistě zaslouží.

P. S. Podrobnější pojednání o zaniklé trati Křimov—Reitzenhain je v publikaci, kterou připravil autor článku ve spolupráci s Oblastním muzeem v Chomutově.

Ing. Jan KADLEC
Foto: archiv autora



Zbytky mostu přes silnici Hora Sv. Šebestiána—Menhartice (km 25,5) v roce 2002.

— zřejmě na černo sběrateli šrotu. Třetí příhradový dvoupolový most (km 35,860) přes hraniční potok byl snesen koncem sedmdesátých let minulého století. Polovina příhradové konstrukce na německé straně byla snesena pomocí jeřábu a odvezena na plošinových vozech do Německa. Polovina na české straně byla stržena a následně rozřezána. Ostatní ocelové mosty, hlavně nosníky

Křimov—Reitzenhain—Marienberg. V té době však již byl snesen svršek, odstraněny všechny mosty, trasa dráhy přerušena silnicí I/7 a v některých místech byl i rozebrán násyp. Obnovení tratě by bylo velice finančně náročné, ekonomicky nezdůvodnitelné, což se i nyní ukazuje vzhledem k době přepravní práce mezi silnicí a železnicí. A tím zřejmě byla definitivně a navždy ukončena jakákoli diskuze

MISTER-X s.r.o.
Beethovenova 880, CHOMUTOV
tel.: 474 629 202

Navštivte naše papírnickví a vyberte si z pestré nabídky školních pomůcek a papírnického zboží

Prodej veškerých obalů na sešity a knihy

Prodáváme školám i organizacím na faktury

vše pro ŠKOLU (3310)

(2214) Telefon 415 712 130 mobil 777 646 863

POSKYTUJEME LEASING s 0% akontací

například Skoda Octavia, Fabia (holandský a italský systém)

Vstříknout plyn již od 28 900,- Kč

Přestavby provádíme do 24 hodin na LPG

Autodílna PAROHA – Libočany

● Pomaturitní studium AJ nebo NJ – výuka 4 hodiny denně, sociální výhody studentů, školné na splátky, příprava na státní nebo jiné jazykové zkoušky, oprávnění MŠMT ČR

● Kurzy pro firmy a veřejnost – AJ, NJ, FJ – zařazení podle vstupních znalostí (2210)

Informace: Akademie J. A. Komenského – tel. 474 651 394

(3109) **AKCE ŠKOLA 2005**

pro školy, školky, organizace nákup možný i přes náhradní plnění

Rozvoz zboží zdarma

Platba fakturou

MITAP Chomutov, spol. s r. o. sklad Jirkov, Nová farma

Pondělí až pátek od 7 do 16 hodin
Tel. 474 684 908, 474 628 505

Velkoobchod papíru, kancelářských a školních potřeb, drogistického a hygienického zboží

Kadeřnictví dámské a pánské 50,- Kč
dětské 40,- Kč, strojkem 35,- Kč

Bez objednání
Beethovenova ulice 970/10, Chomutov, (3212)
tel. 731 184 913, 603 193 763

STAVEBNINY UNICOL s.s.

Spořická 5416
430 01 CHOMUTOV
474 629 881, 474 629 344
E-mail: stavebniny@unicol.cz
www.unicol.cz

Vážení zákazníci, zveeme vás k nákupu **kompletního sortimentu pro stavbu či rekonstrukci vašeho domu:**

- bednicí tvárnice ● obvodové zdivo Ytong, Winerberger, Novatherm ● suché maltové směsi SAKRET ● kompletní systém fasádního zateplení ● fasádní a interiérové barvy ● lepenky ● tepelné izolace URSA ● střešní krytiny a okna ● lícové cihly ● sádrokartony atd. (3108)

Strojírenská firma ME-Metal Economic, s. r. o. se sídlem v Březně u Chomutova, Chomutovská ulice 378 přijme zaměstnance do funkce

TECHNOLOG

Požadavky: absolvent SŠ/VŠ strojírenského zaměření, znalost práce na PC (Word, Excel apod.), praxe v oboru pět let, znalost němčiny vítána (3313)

Pohovor je možno domluvit na tel. 474 699 240–241

HLEDÁME NABÍZÍME BYTÍ DOMY POZEMKY

474 653 237
777 287 798
www.rkcerny.com (1701)

Černý
Realitní a finanční kancelář

Prodám hotel „U dvou medvídků“
Revoluční ulice 32, Chomutov, (3311)

eventuálně pronajmu hotelovou část (3311)

Cena k jednání 12 mil. Kč

Platbu možno řešit dohodou (směnka, úvěr, leasing atd.)

Kontakt na tel. 602 285 568

Finské spolehlivé **střešní krytiny** (3312)

Informace na tel. 603 584 162

LENA
STÍNÍČÍ A DEKORAČNÍ TECHNIKA
JIRKOV, Bezručova ulice 362

ŽALUZIE ● ROLETY ● PLISÉ
GARNÝZE ● ZÁCLONOVÉ TYČE
SÍTĚ PROTI HMYZU ● TĚSNĚNÍ
SHRNOVACÍ DVEŘE A STĚNY
DOPLŇKY PRO STŘEŠNÍ OKNA

Tel. 474 654 950, fax 474 659 260,
mobil 602 952 603, 604 513 445,
608 141 769 (0315)

KUPÓN NA SLEUV 5 %

K-Nábytek, s. r. o. (obchodní dům Labuť), Chomutov, tel. 474 652 989, www.knabytek@aktualne.cz (2908)

Letní prodejní akce!

Nová kolekce nábytku pro kuchyně a jídelny

Klidný spánek a hezké sny!
Matrace z jedinečných materiálů
Matrace pro kosmonauty
Zaváděcí ceny!

AUTODÍLNA **VALES**
Otvice 76
tel. 474 684 583
mobil 775 57 57 92

Veškeré opravy vozidel RENAULT

DÁLE NABÍZÍME:

- plnění, opravy a čištění klimatizací
- seřizování geometrie
- opravy havarovaných vozidel
- prodej ojetých i nových vozidel Renault ze ŠRN
- možnost protičůtu, leasing
- odtahová služba (3202)

www.autodilnavales.usitecko.com

Každé pondělí v září se od 16 hodin koná **nábor dětí ve věku od 5 do 8 let na sportovní aerobik v malé tělocvičně ZŠ akademika Heyrovského v Chomutově**
Informace na tel. 606 348 464 (3314)

Od 5. září začíná cvičení v malé tělocvičně ZŠ akademika Heyrovského v Chomutově – od 18 hodin **Step aerobik** a od 19 hodin **Power yoga**
Informace na tel. 606 348 464 (3315)

Pivnice Na kopečku
Mládežnická ulice, Jirkov (staré Vinařice)

oznamuje všem příznivcům **tipování a sázení, že je zde v provozu termínál** (3207)

Synot – TIP – kursové sázky
denně od 12 do 24 hodin

ŽALUZIE - PŘENOSIL

SUPER CENY!

- ◆ Žaluzie ISSO na plastová okna
- ◆ Žaluzie interiérové, vertikální, meziokenní
- ◆ Plastová okna + žaluzie –30 %
- ◆ Sítě – síťové dveře
- ◆ Venkovní rolety (3208)

Telefon: 604 626 121

Wastup 5